

מכרז 13/2025 – תכנון, ייצור, אספקה ותחזוקת רכב כיבוי עירוני

הנדון: מענה לשאלות הבהרה למכרז פומבי מס' 13/2025

מסמך זה מהווה חלק ממסמכי המכרז וההצעה. על המציעים לחתום על כל עמוד של מסמך זה ולצרפו להצעתם.

1. בהתאם לאמור במסמכי המכרז, מסמך זה מכיל את התייחסות הרשות לשאלות שהועלו עלי ידי המציעים במסגרת הליך שאלות הבהרה.
2. המענה המחייב לשאלות הינו כפי המופיע במסמך זה בלבד.
3. מובהר למציעים כי מסמך זה מהווה חלק ממסמכי המכרז כקבוע במסמכי המכרז וכי על המציעים לחתום על כל אחד מעמודי הבהרה זו ולצרף את מסמכי ההבהרה החתומים למסמכי ההצעה.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
1.	טבלת מועדים עמ' 1 מסמכי המכרז	בהמשך לשאלות רצ"ב נבקש הארכה של שבוע להגשת השאלות בשל העובדה שספק חול לא סיים לימוד המפרטים על בורים וזקוק לזמן נוסף	הבקשה נדחית.
2.	טבלת מועדים עמ' 1 מסמכי המכרז	ע"מ לייצר פתרון מקצועי ואיכותי סדור אל מול היצרן בחו"ל נדרשת דחיה של לכל הפחות 30 יום ממועד הגשת המכרז וזאת מכיוון שבתקופה זו היצרנים המובילים בחו"ל מצויים בחופשות קיץ (עובדה שידועה לכל)	הבקשה מתקבלת בחלקה. הרשות תפרסם הבהרה בעניין שינוי מועדים.
3.	טבלת מועדים עמ' 1 מסמכי המכרז	נבקש לקבל זמן של שבועיים נוספים לריכוז והגשת שאלות נוספות למכרז אירופה כבר בחופשות ולא כל מי שצריך הספיק לעבור על המפרטים	ראה תשובה לעיל.
4.	טבלת מועדים עמ' 1 מסמכי המכרז	נבקש להוסיף מועד נוסף לשאלות הבהרה (לפחות 30 יום מתאריך ההגשה של הסבב הראשון) לצורך מתן מענה מייטבי מנציגי הספקים בחו"ל (רובם נמצאים כרגע בחופשות קיץ שונות)	הבקשה נדחית.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
5.	טבלת מועדים עמ' 1 מסמכי המכרז	עקב יציאת ספקים ומפעלים בחו"ל לחופשת קיץ מבקשים לשחות את מועד הגשת השאלות ל 20.8.25	הבקשה נדחית.
6.	סעיף 1.3 (כללי) עמ' 2 מסמכי המכרז	נבקש לאפשר הגשת מחיר לשני ספקי שלדות בישראל.	הבקשה נדחית.
7.	סעיף 2.2 (תקופת ההתקשרות) עמ' 2 מסמכי המכרז	בכל שנה מעדכן יבואן המשאיות על התייקרות שנתית בשל שינוי תקינה או התייקרות של היצרן בחול נבקש לאשר התייקרות שנתית עד 3% בשנה.	הבקשה הנדחית.
8.	סעיף 2.2 (תקופת ההתקשרות) עמ' 2 מסמכי המכרז	ענף המשאיות מאופיין בשינויים במוצרים ובתקינה - הארכת ההתקשרות צריכה לאפשר שינויים במוצר ובמחיר בעקבות שינויים כאלו. בנוסף קיימת התייקרות מדדית ושינויים במחירים המוכתבים על ידי היצרן. נבקש לאפשר התייקרות של עד 3% בשנה לאורך תקופת המכרז.	הבקשה נדחית.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
9.	סעיף 5.3.1 (תנאי סף מקצועיים) עמ' 5 מסמכי המכרז	תנאי סף מקצועיים (סעיף 5) היקף הפעילות : נבקש להוסיף שיצרן הכבאיות ייצר לכל הפחות 400 רכבי כיבוי אש בין השנים 2020-2025, נבקש להוסיף כמות מינימלית של 70 כבאיות מהדגם המוצא ע"י יצרן הכבאיות (דגם עירוני) במשקל של עד 12 טון כולל וזאת לצורך הוכחה של מוצר קיים בשווקים בדגש לדגם המוצא לכבאות והצלה לישראל נבקש להוסיף לאפיון רכב כיבוי אש - רכב מנועי המיועד לפי מבנהו להסעת כבאים, וקיים בו בדרך קבע מיכל מים, משאבת כיבוי, ציוד לכיבוי דלקות וחילוץ לכודים	הבקשה נדחית.
10.	סעיף 5.3.1 (תנאי סף מקצועיים) עמ' 5 מסמכי המכרז	השנים האחרונות היו שנים עם אירועים רבים, כגון מגפת הקורונה, אשר פגעו בהיקף הייצור של יצרני כיבוי רבים בעולם. נבקש לעדכן את הדרישה בסעיף ללפחות 300 רכבי כיבוי אש (במקום 400) על מנת לאפשר ליצרנים נוספים להתמודד במכרז בצורה הוגנת	הבקשה נדחית.
11.	סעיף 5.3.1 (תנאי סף מקצועיים) עמ' 5 מסמכי המכרז	נבקש שבהגדרת רכב הכיבוי יופיע גם שלרכב הכיבוי הנדרש יש גם משאבת כיבוי ומיכל מים	הבקשה מתקבלת. <u>נוסח ההגדרה בסעיף 5.3.1 מבוטל ובמקומו יבוא נוסח ההגדרה הבא :</u> "רכב כיבוי אש" – רכב מנועי המיועד לפי מבנהו להסעת כבאים, וקיים בו דרך קבע מיכל מים, משאבת כיבוי וציוד לכיבוי דלקות וחילוץ לכודים.
12.	סעיף 7.4 (הצעת המחיר) עמ' 9 מסמכי המכרז	נבקש להגדיר את הסעיף הנ"ל כך שאם יחולו שינויים במיסים כגון מיסי יבוא למשאיות (שאינן כיום) או מע"מ או שינויים בתקינה כמו מעבר לטכוגרף דיגיטלי (לדוגמא), התוספת במחיר תחול על הלקוח ויתאפשר שינוי במחיר	הבקשה נדחית.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
13.	סעיף 18.2 (הצגת דוגמאות) עמ' 14 מסמכי המכרז	סעיף 18.2 יש לתקן את ההפניה ל 9.2.3	השאלה אינה ברורה.
14.	סעיף 9 (הצעת המחיר) עמ' 34 נספח י' – הצעת המחיר	נשמח לקבל הבהרה כיצד נקבע מחיר המטרה שהוגדר ע"י כבאות והצלה לישראל בכל הנוגע לרכש המבוקש (המחיר הנ"ל מזמן תוצר באיכות נמוכה אשר תגרום לתהליכי אחזקה יקרים ולא יישמים בסעיף האחזקה. נבקש להגדיל את המחיר המקסימלי בכ- 45%.	הבקשה מאושרת. <u>סכום המחיר המקסימלי לרכב כיבוי עירוני בנספח י' מבוטל ובקומו יבוא סכום המחיר המקסימלי הבא:</u> 1,580,500 ₪ כולל מע"מ
15.	סעיף 9 (הצעת המחיר) עמ' 34 נספח י' – הצעת המחיר	המחיר הנקוב במסמכי המכרז למשאית מסוג זה הכוללת את הציוד הינו לא ריאלי. נבקש להגדיל את המחיר המקסימלי בכ- 30%.	ראה מענה לשאלה לעיל.
16.	סעיף 9 (הצעת המחיר) עמ' 34 נספח י' – הצעת המחיר	מסמכי מכרז 35 נספח הצעת מחיר המחיר הנקוב במסמכי המכרז למשאית מסוג זה הכוללת את הציוד הינו לא ריאלי. נבקש להשאיר רובריקה זו פתוחה.	ראה מענה לשאלה לעיל.
17.	סעיף 9 (הצעת המחיר) עמ' 34 נספח י' – הצעת המחיר	נבקש לאשר שבתום שנתיים הראשונות כלל מחירי שעת העבודה האוטומטיים יהיו ניתנים לשינוי נבקש לאשר שבתום השנתיים הראשונות עלות שעת טכנאי למערכת הכיבוי יהיה ניתן לשינוי	הבקשה נדחית.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
18.	סעיף 10.8 (הצהרות והתחייבות הספק) עמ' 53 נספח ט"ח – הסכם	הסכם 10.8 53 אבקש לשנות את הסעיף כך שהרשות תבקש את הפסקת מי מטעמו של הספק לאספקת המוצרים רק מסיבה סבירה על פי דין ותעלה את נימוקה בכתב לספק.	הבקשה נדחית.
19.	סעיף 12.2 (הצמדה) עמ' 54 נספח ט"ח – הסכם	הסכם 12.2 54 אבקש להוסיף בסיפא של הסעיף: "למעט אם האיחור נבע עקב כוח עליון ו/או מסיבה שאיננה תלויה בספק."	הבקשה נדחית.
20.	סעיף 13.2 (קיצוז ועכבון) עמ' 55 נספח ט"ח – הסכם	הסכם עמ' 13.2 55 נא למחוק בשורה הראשונה את המילה: "בעקיפין". נא להוסיף בסיפא: "בכפוף לכך כי הנזק לא נגרם כתוצאה ממעשה ו/או מחדל ו/או ברשלנות ו/או בזדון על ידי הרשות ובניגוד להוראות הספק וכן בכפוף לכך שניתנה התראה לספק מראש בכתב על כוונת הרשות על כך."	הבקשה נדחית.
21.	סעיף 14.1.6 (ערביות) עמ' 55 נספח ט"ח – הסכם	הסכם עמ' 14.1.6 55 נא להוסיף בסיפא: "בכפוף לכך כי ניתנה לספק התראה בכתב בת 14 ימי עסקים מראש והספק לא תיקן את הפרת התחייבויותיו."	הבקשה נדחית.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
22.	סעיף 15.2 (אי תחולת יחסי עובד מעסיק) עמ' 56 נספח ט"ח – הסכם	הסכם עמ' 56 15.2 בשורה התשיעית לאחר המילה עו"ד, נא להוסיף": שיוכחו על ידי אסמכתאות בכתב"	הבקשה נדחית.
23.	סעיף 16.6 (סודיות) עמ' 57 נספח ט"ח – הסכם	הסכם עמ' 57 16.6 אבקש לשנות את הסעיף כך שהרשות תבקש את הפסקת מי מטעמו של הספק רק מסיבה סבירה על פי דין ותעלה את נימוקה בכתב לספק.	הבקשה נדחית.
24.	סעיף 17.1 (ביטול הסכם) עמ' 57 נספח ט"ח – הסכם	הסכם עמ' 57 17.1 מבוקש להוסיף בסיפא את המילים: " והכל תוך מתן הזדמנות נאותה מראש לספק לתקן את הפרותיו ו/או להקטין את הנזק ו/או ההוצאה שהוציאה הרשות ואשר בכל מקרה יוכחו באמצעות אסמכתאות בכתב ומתן התראה בת 14 ימי עסקים מראש לספק כי בכוונת הרשות להזמין את המוצר מספק אחר ו/או בעצמה. בכל מקרה אחריות הספק הינה לנזק ישיר בלבד."	הבקשה נדחית.
25.	סעיף 19.1 (אחריות ונזיקין) עמ' 58 נספח ט"ח – הסכם	הסכם עמ' 58 19.1 נא להוסיף בסיפא: " בכפוף לכך כי הנזק ו/או הפגיעה לא נגרם כתוצאה ממעשה ו/או מחדל ו/או ברשלנות ו/או בזדון על ידי הרשות ובניגוד להוראות הספק וכן בכפוף לכך שניתנה לספק התראה מראש בכתב על קרות הנזק ו/או הפגיעה וניתנה לספק ההזדמנות הנאותה לתקן זאת והרשות פעלה להקטנת הנזק ו/או הפגיעה. מוסכם כי אחריות הספק הינה לנזק ישיר בלבד."	הבקשה נדחית.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
26.	סעיף 19.2 (אחריות ונזיקין) עמ' 58 נספח ט"ח – הסכם	הסכם עמ' 58 19.2 מבוקש להוסיף בסיפא: "בכפוף לכך כי הנזק לא נגרם כתוצאה ממעשה ו/או מחדל ו/או ברשלנות ו/או בזדון על ידי הרשות ובניגוד להוראות הספק וכן בכפוף לפס"ד סופי אשר לא עוכב ביצועו ובו נקבעה אחריות הספק ולכך שניתנה לספק הודעה בגין התביעה והזדמנות סבירה להתגונן והרשות פעלה להקטנת הנזק. מוסכם כי אחריות הספק הינה לנזק ישיר בלבד."	הבקשה נדחית.
27.	סעיף 20.1.1.4 (ביטוח חבות מעבידים) עמ' 58 נספח ט"ח – הסכם	סעיף 20.1.1.4 – מבוקש למחוק: " קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם שבשירותו"	הבקשה נדחית
28.	סעיף 20.1.2 (ביטוח אחריות כלפי צד שלישי) עמ' 58 נספח ט"ח – הסכם	באישור ביטוחים- בביטוח צד ג' – א. מבוקש לציין "משולב עם ביטוח חבות המוצר ואחריות מקצועית" ב. מבוקש להחליף "8,000,000 ₪ ב- 4,000,000 ₪" ג. מבוקש למחוק קוד 343. ד. מבוקש לציין לאחר קודים 348 ו- 349 : "בתת גבול אחריות של 1,000,000 ₪"	א. אין שינוי במסמכי המכרז. ככל והספק יציג ביטוח משולב ניתן יהיה לקבל זאת ובלבד שגבול האחריות יהיה כנדרש ויכללו בביטוח כל ההרחבות המבוקשות. ב. הבקשה נדחית. ג. הבקשה נדחית. ד. הבקשה נדחית.
29.	סעיף 20.1.2 (ביטוח אחריות כלפי צד שלישי) עמ' 58 נספח ט"ח – הסכם	מבוקש לשנות את גובה האחריות ל-5000000 ש"ח בפרק צד שלישי, כמו כן לבטל את סעיף 343- הרחבת כיסוי לנזקים שנגרמו בעת פריקה / טעינה, העברת ציוד מתבצעת על ידי קבלן משנה להובלות והוא נושא בחובת הביטוח	הבקשות נדחות.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
30.	סעיף 20.1.2 (ביטוח אחריות כלפי צד שלישי) עמ' 58 נספח ט"ח – הסכם	ליד קוד 349 יש לציין תת גבול אחריות בסך 2,000,000 מיליון ₪.	הבקשה נדחית. ככל ויוצג תת גבול אחריות של 20% מגבול האחריות המבוקש נאשר זאת.
31.	סעיף 20.1.2 (ביטוח אחריות כלפי צד שלישי) עמ' 58 נספח ט"ח – הסכם	סעיף 20.1.2 (כותרת) – מבוקש להוסיף לאחר המילים "ביטוח אחריות כלפי צד שלישי" את המילים – "משולב עם ביטוח חבות מוצר ואחריות מקצועית בגבולות אחריות משותפים של 2,500,000 \$"	אין שינוי במסמכי המכרז. ככל והספק יציג ביטוח משולב ניתן יהיה לקבל זאת ובלבד שגבול האחריות יהיה כנדרש ויכללו בביטוח כל ההרחבות המבוקשות.
32.	סעיף 20.1.2.2 (ביטוח אחריות כלפי צד שלישי) עמ' 58 נספח ט"ח – הסכם	סעיף 20.1.2.2 – מבוקש להחליף "8,000,000 ₪ ב- 4,000,000 ₪"	הבקשה נדחית.
33.	סעיף 20.1.2.5 (ביטוח אחריות כלפי צד שלישי) עמ' 58 נספח ט"ח – הסכם	סעיף 20.1.2.5 – מבוקש להוסיף הסיפא: "למעט נזקים שמכוסים בפוליסת ביטוח רכב"	הבקשה נדחית. הכיסוי המבוקש הינו הרחבה במסגרת ביטוח צד שלישי.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
34.	סעיף 20.1.2.5 (ביטוח אחריות כלפי צד שלישי) עמ' 58 נספח ט"ח – הסכם	נבקש לבטל את הסעיף הנ"ל	הבקשה נדחית.
35.	סעיף 20.1.2.6 (ביטוח אחריות כלפי צד שלישי) עמ' 58 נספח ט"ח – הסכם	נבקש לבטל את הסעיף הנ"ל	הבקשה נדחית.
36.	סעיף 20.1.2.6 (ביטוח אחריות כלפי צד שלישי) עמ' 58 נספח ט"ח – הסכם	סעיף 20.1.2.6 – מבוקש להוסיף בסוף הסעיף: "בתת ג.א. של 1,000,000 ₪"	הבקשה נדחית.
37.	סעיף 20.1.2.7 (ביטוח אחריות כלפי צד שלישי) עמ' 58 נספח ט"ח – הסכם	נבקש לבטל את הסעיף הנ"ל	הבקשה נדחית.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
38.	סעיף 20.1.2.7 (ביטוח אחריות כלפי צד שלישי) עמ' 58 נספח ט"ח – הסכם	סעיף 20.1.2.7 – מבוקש להוסיף בסוף הסעיף: "בתג.א. של 1,000,000 ₪"	הבקשה נדחת. ככל ויוצג תת גבול אחריות של 20% מגבול האחריות המבוקש נאשר זאת.
39.	סעיף 20.1.3 (ביטוח חבות המוצר Products Liability-) נספח ט"ח – הסכם	באישור ביטוחים- בביטוח חבות מוצר א. מבוקש לציין "משולב עם ביטוח אחריות כלפי צד שלישי ואחריות מקצועית" ב. מבוקש להחליף "10,000,000 ₪ ב- 5,000,000 ₪" ג. מבוקש למחוק קוד 317.	א. הבקשה נדחת. ב. הבקשה נדחת. ג. הבקשה נדחת.
40.	סעיף 20.1.3 (ביטוח חבות המוצר Products Liability-) עמ' 58 נספח ט"ח – הסכם	סעיף 20.1.3 (כותרת) – מבוקש להוסיף לאחר המילים "ביטוח חבות המוצר" את המילים – "משולב עם ביטוח אחריות כלפי צד שלישי ואחריות מקצועית בגבולות אחריות משותפים של \$ 2,500,000"	הבקשה נדחת. הספק רשאי להציג פוליסה משולבת ובלבד שייכללו בביטוח כל התנאים וההרחבות המבוקשות.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
41.	סעיף 20.1.3.3 (ביטוח חבות המוצר Products (Liability- עמ' 59 – נספח ט"ח – הסכם	נבקש להעמיד את גבול האחריות בחבות המוצר ל- 4,000,000 ₪.	הבקשה נדחית.
42.	סעיף 20.1.3.1 (ביטוח חבות המוצר Products (Liability- עמ' 58 – נספח ט"ח – הסכם	סעיף 20.1.3.1 – א. מבוקש למחוק: "וחבות היצרן" ב. מבוקש למחוק: "תכנון, ייצור, אספקה ותחזוקת רכב כיבוי עירוני וע"י מי מטעמו" ולציין במקום: " הרכבה, חיבור והתקנה של ציוד ואביזרים נלווים לרכבי הכיבוי ותחזוקתם ע"י הספק" ג. מבוקש למחוק: "הביטוח כולל כיסוי גם... בהתאם למכרז והסכם עם מדינת ישראל- הרשות הארצית לכיבוי והצלה"	א. הבקשה נדחית. ב. הבקשה נדחית. ג. הבקשה נדחית.
43.	סעיף 20.1.3.1 (ביטוח חבות המוצר Products (Liability- עמ' 58 – נספח ט"ח – הסכם	נבקש למחוק "חבות היצרן"	הבקשה נדחית.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
44.	סעיף 20.1.3.1. (ביטוח חבות המוצר Products Liability- עמ' 58 נספח ט"ח – הסכם	מבוקש למחוק את קוד 317.	הבקשה נדחית.
45.	סעיף 20.1.3.1. (ביטוח חבות המוצר Products Liability- עמ' 58 נספח ט"ח – הסכם	נבקש למחוק קוד 317	הבקשה נדחית.
46.	סעיף 20.1.3.3. (ביטוח חבות המוצר Products Liability- עמ' 59 נספח ט"ח – הסכם	סעיף 20.1.3.3 – מבוקש להחליף "10,000,000 ש"ח ב- 5,000,000 ש"ח"	הבקשה נדחית.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
47.	סעיף 20.1.3.5 (ביטוח חבות המוצר Products Liability-) עמ' 59 נספח ט"ח – הסכם	מבוקש למחוק את הפסקה שלאחר סעיף 20.1.3.5 : "ככל והספק אינו היצרן ואחריותו של היצרן אינה מבוטחת בפוליסת הביטוח של הספק על הספק לדאוג להציג אישור ביטוח נפרד מטעם היצרן הכולל הבהרה לפיה שם המבוטח על פי הפוליסה כולל גם את מדינת ישראל – הרשות הארצית לכבאות והצלה ולרבות : (א) סעיף "אחריות צולבת" (ב) סעיף ויתור על זכות התחלוף/שיבוב כלפי מדינת ישראל – הרשות הארצית לכבאות והצלה (ג) דין שיפוט וגבולות טריטוריאליים – כולל מדינת ישראל". כמו כן, מבוקש להוסיף בשורה 3, לאחר המילה : "והצלה" את המילים : "בגין מעשי ו/או מחדלי היצרן"	הבקשה נדחית.
48.	סעיף 20.1.3.5 (ביטוח חבות המוצר Products Liability-) עמ' 59 נספח ט"ח – הסכם	סעיף 20.1.3.5 - בשורה 2 מבוקש למחוק : "היצרן"	הבקשה נדחית.
49.	סעיף 20.1.4 (ביטוח רכוש) עמ' 59 נספח ט"ח – הסכם	נבקש בגבול האחריות לשנות שלא יפחת מ-1,000,000 ש"ח	הבקשה נדחית.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
50.	סעיף 20.1.4.1 (ביטוח רכוש) עמ' 59 – נספח ט"ח – הסכם	בשורה הראשונה לאחר המלל: "לסיכוני אש מורחב" יש להוסיף את המלל: "על בסיס נזק ראשון".	הבקשה מתקבלת.
51.	סעיף 20.1.4.1 (ביטוח רכוש) עמ' 59 – נספח ט"ח – הסכם	נבקש למחוק את המילה "כל" לפני "דין"	הבקשה נדחית.
52.	סעיף 20.1.4.1 (ביטוח רכוש) עמ' 59 – נספח ט"ח – הסכם	בשורה השביעית יש למחוק את המילה "כל" לפני המילה "דין".	הבקשה נדחית.
53.	סעיף 20.1.4.1 (ביטוח רכוש) עמ' 59 – נספח ט"ח – הסכם	בשורה התשיעית ובשורה מספר אחת עשרה יש להוסיף את המילה "בגין" לפני המלל: "מי מטעמו".	הבקשה נדחית.
54.	סעיף 20.1.5 (ביטוח נוספים) עמ' 59 – נספח ט"ח – הסכם	בשורה השביעית יש להוסיף את המילה "בגין" לפני המלל: "מי מטעמו".	הבקשה נדחית.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
55.	סעיף 20.1.6 (ביטוח כללי) עמ' 60 נספח ט"ח – הסכם	באישור ביטוחים- מבוקש למחוק את הדרישה לביטוח הרכבים בביטוח אש.	הבקשה נדחית.
56.	סעיף 20.1.6.1 (ביטוח כללי) עמ' 60 נספח ט"ח – הסכם	סעיף 20.1.6.1 – מבוקש להוסיף לאחר המילים : "שם המבוטח" את המילים : "בביטוחי התבויות"	הבקשה נדחית.
57.	סעיף 20.1.6.2 (ביטוח כללי) עמ' 60 נספח ט"ח – הסכם	נבקש לתקן ל "30 יום"	הבקשה נדחית.
58.	סעיף 20.1.6.2 (ביטוח כללי) עמ' 60 נספח ט"ח – הסכם	יש לשנות ל- "30 יום".	הבקשה נדחית.
59.	סעיף 20.1.6.2 (ביטוח כללי) עמ' 60 נספח ט"ח – הסכם	מבוקש לתקן ל "30 יום".	הבקשה נדחית.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
60.	סעיף 20.1.6.8 (ביטוח כללי) עמ' 60 נספח ט"ח – הסכם	סעיף 20.1.6.8 - מבוקש להוסיף בסוף הסעיף: "אין בביטול החריג כדי לגרוע מחובות המבוטח ו/או זכויות המבטחת על פי הדין"	הבקשה מתקבלת.
61.	סעיף 20.1.6.8 (ביטוח כללי) עמ' 60 נספח ט"ח – הסכם	לאחר המלל "רשלנות רבתי" נדרש להוסיף את המלל הבא: "אולם אין בכך כדי לגרוע מחובות המבוטח וזכויות המבטח על פי דין".	הבקשה מתקבלת.
62.	סעיף 20.2 (ביטוח כללי) עמ' 60 נספח ט"ח – הסכם	סעיף 20.2 – שורה 1 + 2 לסעיף – מבוקש למחוק "וכל עוד אחריותו קיימת" ואחר המשפט: "להחזיק בתוקף את פוליסות הביטוח": "ובכל הנוגע לביטוח חבות מוצר - למשך 3 שנים נוספות ממועד סיום ההתקשרות"	הבקשה נדחית.
63.	סעיף 20.3 (ביטוח כללי) עמ' 60 נספח ט"ח – הסכם	סעיף 20.3 - מבוקש למחוק המילים "לכל המאוחר שבעה ימים". ולחוסף בסוף המשפט: "ועם קבלת דרישה מאת מדינת ישראל – רשות הכיבוי וההצלה"	הבקשה נדחית.
64.	סעיף 20.3 (ביטוח כללי) עמ' 60 נספח ט"ח – הסכם	נא למחוק את המלל "7 ימים"	הבקשה נדחית.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
65.	סעיף 20.3 (ביטוח כללי) עמ' 60 נספח ט"ח – הסכם	יש למחוק את המלל "שבעה ימים".	הבקשה נדחית.
66.	סעיף 20.4 (ביטוח כללי) עמ' 60 נספח ט"ח – הסכם	בשורה הראשונה והשלישית יש למחוק את המלל: "העתקי הפוליסות" ובמקום שיצוין "אישור קיום ביטוחים".	הבקשה נדחית. המדינה שומרת על זכותה לקבלת העתקי פוליסות ככל ויידרש.
67.	סעיף 20.4 (ביטוח כללי) עמ' 60 נספח ט"ח – הסכם	בשורה הרביעית יש למחוק את המילה "מתחייב" ובמקום שירשם "רשאי לפעול".	הבקשה נדחית.
68.	סעיף 20.6 (ביטוח כללי) עמ' 60 נספח ט"ח – הסכם	בשורה האחרונה יש למחוק את המילה "כל" לפני המילה "דין".	הבקשה נדחית.
69.	סעיף 20.7 (ביטוח כללי) עמ' 60 נספח ט"ח – הסכם	סעיף 20.7 – מבוקש כי לאחר המילים "הסכם זה" יבוא "ואולם איחור של עד 10 במועד המצאת אישור הביטוח ככל שיתבקש לא ייחשב הפרה יסודית".	הבקשה נדחית.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
70.	סעיף 20.7 (ביטוח כללי) עמ' 60 נספח ט"ח – הסכם	יש להוסיף בסוף המשפט את המלל הבא: " על אף האמור לעיל, אי המצאת אישור עריכת הביטוח במועד לא תהווה הפרה יסודית, אלא אם חלפו 10 ימים ממועד בקשת מדינת ישראל- הרשות הארצית לכבאות והצלה מאת הספק בכתב, להמצאת אישור עריכת הביטוח כאמור".	הבקשה נדחית. ניתן לציין : "איחור של עד 10 ימים בהמצאת האישור לא ייחשב הפרה יסודית ובלבד שהביטוח חודש תוך שמירה על הרצף הביטוחי"
71.	סעיף 23.3 (אמנת שרות (S.L.A עמ' 61 נספח ט"ח – הסכם	הסכם עמ' 61 23.3 מבוקש להוסיף בסיפא: "בכפוף למתן התראה בת 14 ימי עסקים בכתב ומראש לספק והספק לא קיים את התחייבויותיו."	הבקשה נדחית.
72.	סעיף 23.5 (אמנת שרות (S.L.A עמ' 61 נספח ט"ח – הסכם	הסכם עמ' 61 23.5 נא להוסיף בסיפא: "בכפוף לכך כי ניתנה לספק התראה בכתב בת 14 ימי עסקים מראש על כוונת הרשות להפעיל את סכום הפיצוי המוסכם ומתן הזדמנות נאותה לספק להתנגד למימו שהפיצויים, לטעון את טיעוניו לפיהן לא הופרו הוראות המכרז."	הבקשה נדחית.
73.	סעיף 23.7 (אמנת שרות (S.L.A עמ' 62 נספח ט"ח – הסכם	הסכם עמ' 62 23.7 אבקש להוסיף בסיפא של הסעיף: " למעט אם האיחור/ עיכוב נבע עקב כוח עליון ו/או מסיבה שאיננה תלויה בספק." "בכל מקרה טרם מימוש הפיצויים המוסכמים תתן הרשות התראה בכתב בת 14 ימי עסקים לספק."	הבקשה נדחית.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
74.	סעיף 24.1 (זכויות יוצרים ובעלות על החומר) עמ' 62 נספח ט"ח – הסכם	הסכם עמ' 63 24.1 נא להוסיף בסיפא: "בכפוף לכך כי הספק יכול לתת זכויות אלו ו/או להעבירן לרשות וכי הספק יכול לעשות את האמור בסעיף על פי ההסכם/סיכום בינו לבין היצרן, ו/או על פי כל דין וכי בכפוף לכך כי הזכויות שייכות לספק ולא ליצרן."	הבקשה נדחית.
75.	סעיף 24.2 (זכויות יוצרים ובעלות על החומר) עמ' 62 נספח ט"ח – הסכם	הסכם עמ' 63 24.2 נא להוסיף בסיפא: "בכפוף לכך כי הספק יכול לתת זכויות אלו ו/או להעבירן לרשות וכי הספק יכול לעשות את האמור בסעיף על פי ההסכם/סיכום בינו לבין היצרן, ו/או על פי כל דין וכי בכפוף לכך כי הזכויות שייכות לספק ולא ליצרן."	הבקשה נדחית.
76.	סעיף 1.1.1 עמ' 2 פסקה 1 - כללי	מבקשים לאפשר משאיות עד משקל 12 טון	הבקשה מאושרת. השלדה תהיה מאחד מהמותגים הבאים: מאן, מרצדס או וולוו.
77.	סעיף 1.4.2 (אבני דרך) עמ' 3 פסקה 1 - כללי	הסעיף הנ"ל אינו מובן, נבקש לקבל הבהרה לפרקי הזמן הנדרשים אספקת 10 כ"ר תהיה לכל הפחות 300 יום ממועד אישור האב טיפוס ולאחר מכן עוד כלים בהתאמה, נבקש לתקן סעיף זה	הבקשה נדחית.
78.	סעיף 1.4.1.1 (אבני דרך) עמ' 3 פסקה 1 - כללי	יש להאריך את פרק הזמן להגשת ה PDR ל 60 יום	הבקשה נדחית.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
79.	סעיף 1.4.1.2 (אבני דרך) עמ' 3 פסקה 1 - כללי	נבקש להאריך את פרק הזמן של ה CDR ל 60 יום	במפרט כתוב 120 יום כך שהבקשה לקיצור פרק הזמן מיותרת.
80.	סעיף 1.4.1.2 (אבני דרך) עמ' 3 פסקה 1 - כללי	נבקש להאריך את פרק הזמן של ה CDR ל 150 יום	הבקשה נדחית.
81.	סעיף 1.4.1.3 (אבני דרך) עמ' 3 פסקה 1 - כללי	יש להאריך את הגשת האב טיפוס לכל הפחות 300 יום (מעבר ל240 יום הנדרשים) יש תהליכי מעטפת שנדרשים לצורך הגשת האב טיפוס באופן מלא , כמו כן יש להדגיש היכן נדרשת הגשת האב טיפוס - במפעל היצרן או אצל דורש הרכש (בשעריו)	מועד הגשת האבטיפוס מעודכן כדלהלן: 270 יום ממועד הזמנת רכב הכיבוי. הגשת האבטיפוס מתבצעת במפעל המסירה בארץ לתחנת הכיבוי ותעמוד על 330 יום.
82.	סעיף 1.4.1.3.2 עמ' 3 פסקה 1 - כללי	נבקש ניסוי יציבות ע"פ דרישות משרד התחבורה	הבקשה מאושרת.
83.	סעיף 2.2 עמ' 5 פסקה 2 -	יש להעלות את המשקל הכולל של רכב הכיבוי למשקל כולל של עד 12 טון וזאת ע"מ שיכיל את כלל הנתונים הנדרשים בסעיף הטכני (כולל 5 לוחמי אש) וע"מ שהנתונים ייפגשו את הסטנדרט של נתוני GSR II	הבקשה מאושרת.
84.	סעיף 2.2 א' עמ' 5 פסקה 2 – דרישות טכניות	שלדה במשקל כולל מותר של 10 טון לא תספיק לרכב הנדרש. אנו ממליצים לאשר שימוש בשלדה במשקל כולל של 12 טון. שלדה 10 ו- 12 טון הינן דומות בהיבט המידות והמשקלים העצמיים ורישיון הנהיגה. ברכב 12 טון קיים עומס מועיל יותר גבוה שמאפשר יותר גמישות בתכנון הרכב.	ראה תשובה לעיל.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
.85	סעיף 2.2 עמ' 5 פסקה 2 - דרישות טכניות	ממליצים לאפשר משאיות עד משקל 12 טון	ראה תשובה לעיל.
.86	סעיף 2.5 עמ' 5 פסקה 2 – דרישות טכניות	נבקש הבהרה האם המספר 20 מתייחס לאחוזים או למעלות	הנתון מעודכן ל-25%.
.87	סעיף 2.6 עמ' 5 פסקה 2 – דרישות טכניות	נבקש ניסוי יציבות ע"פ דרישות משרד התחבורה	הבקשה מאושרת.
.88	סעיפים 2.6 – 2.8 עמ' 5-6 פסקה 2 – טבלת דרישות טכניות	רוחב תא נהג - לא קיים רכב 10 טון אירופאי סטנדרטי ברוחב 2.165 (אלא אם המכרז מכוון לרכב יעודי / ספציפי), נבקש לשנות את רוחב של הרכב ל 2.3 מטר לפחות.	הבקשה מאושרת. הרוחב הכללי של הרכב לא יעלה על 2.3 מטר
.89	סעיף 2.8 עמ' 6 פסקה 2 – דרישות טכניות	מפרט טכני 6 2.8 רוחב תא נהג - לא קיים רכב 10 טון אירופאי סטנדרטי ברוחב 2.165 (אלא אם המכרז מכוון לרכב יעודי / ספציפי), נבקש לשנות את רוחב של הרכב ל 2.3 מטר לפחות.	ראה תשובה לעיל.
.90	סעיף 2.8 עמ' 6 פסקה 2 – דרישות טכניות	נבקש לאשר גובה עד 2,750 מ"מ	הבקשה מאושרת.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
91.	סעיף 2.8 עמ' 6 פסקה 2 – דרישות טכניות	נבקש לאשר רוחב של עד 2,300 מ"מ	ראה תשובה לעיל.
92.	סעיף 2.8 עמ' 6 פסקה 2 – דרישות טכניות	נבקש להעלות את גובה הכבאית לעד 2750 (ללא מערכות המותקנות על הגג) וזאת לאור אילוצי שלדות שהוכתבו ע"י כבאות והצלה לישראל	ראה תשובה לעיל.
93.	סעיף 2.8 עמ' 6 פסקה 2 – דרישות טכניות	רוחב תא נהג מבקשים לשנות ל-2.3 מטר לפחות	ראה תשובה לעיל.
94.	סעיף 2.8 ב' עמ' 6 פסקה 2 – דרישות טכניות	לא קיים רכב אירופאי 10 טון סטנדרטי ברוחב עד 2.165 מטר, נבקש לשנות את רוחב של הרכב ל- 2.3 מטר לפחות כך אפשר יהיה להשתמש בשלדה מאירופה	ראה תשובה לעיל.
95.	סעיף 2.8 ב' עמ' 6 פסקה 2 – דרישות טכניות	סעיף ב' יש להגדיל את רוחב הכבאית המבוקשת ל 2450 מ"מ וזאת לאור אילוצי רגולציה של GSRII	הבקשה נדחית.
96.	סעיף 2.9 עמ' 6 פסקה 2 – דרישות טכניות	נבקש לאשר 170 מ"מ במקום 200 מ"מ	הבקשה נדחית.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
97.	סעיף 2.9 עמ' 6 פסקה 2 – דרישות טכניות	נבקש לאשר 170 מ"מ במקום 200 מ"מ	הבקשה נדחית.
98.	סעיף 2.9 עמ' 6 פסקה 2 – דרישות טכניות	נבקש לאשר מרווח גחון של מינימום 170 מ"מ (במקום 200 מ"מ)	הבקשה נדחית.
99.	סעיף 2.10 א' עמ' 7 פסקה 2 – דרישות טכניות	נבקש אישורכם לזווית גישה של 13 מעלות בעומס מלא	הבקשה מאושרת.
100.	סעיף 2.11 א' עמ' 6 פסקה 2 – דרישות טכניות	סעיף א' זווית הנטישה (עזיבה) המוגדרת במכרז אינה תקינה ע"פ תקן EN1846 זווית הנטישה (עזיבה) בתקן הנ"ל היא 10 מעלות , יש לתקן את הנתון הנ"ל	הבקשה נדחית.
101.	סעיף 2.12 עמ' 6 פסקה 2 – דרישות טכניות	נבקש לאשר 210 כ"ס כתנאי מינימום	הבקשה נדחית.
102.	סעיף 2.12 עמ' 6 פסקה 2 – דרישות טכניות	נבקש לאשר 210 כ"ס בתנאי מינימום	ראה תשובה לעיל.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
103.	סעיף 2.12 עמ' 6 פסקה 2 – דרישות טכניות	נבקש לאפשר הספק מנוע מינימלי של 210 כ"ס (במקום 220 כ"ס)	ראה תשובה לעיל.
104.	סעיף 2.13 עמ' 6 פסקה 2 – דרישות טכניות	מבקשים לרכב 10 טון לצייד בבלם מנוע עם הספק בלימה מינימלי של 155 כ"ס {בלם מפלט+ בלם מנוע}	הבקשה מאושרת. כמצוין לעיל המשקל הכולל של הרכב עודכן ל-12 טון.
105.	סעיפים 2.13 ו- 2.23 עמ' 6 ו-8 פסקה 2 – דרישות טכניות	מפרט טכני 6+8 2.13+2.23 ה' לא קיים רכב 10 טון עם מאיט הידראולי/חשמלי - לצורך שיפור רמת הבטיחות של הרכב והקטנת עלויות תחזוקה במקום בלם הידראולי/חשמלי ממליצים לצייד את הרכב בבלם מנוע עם הספק בלימה מינימלי של 155 כ"ס (בנוסף למאיט מפלט) הפעל על שסתומי המנוע - נבקש לבטל סעיף 2.23 ה' ולשנות סעיף 2.13 " בלם מפלט + בלם מנוע.	הדרישה למאיט הידראולי מבוטלת תחת זה הרכב יצויד בבלם פליטה+ בלם מנוע.
106.	סעיף 2.16 א' עמ' 7 פסקה 2 – דרישות טכניות	לאור אילוצי משקל יש להקטין את מיכל הדלק ל125 ליטר במקום 150	הבקשה נדחית.
107.	סעיפים 2.13 ו- 2.23 עמ' 6 ו-8 פסקה 2 – טבלת דרישות טכניות	לא קיים רכב 10 טון עם מאיט הידראולי/חשמלי - לצורך שיפור רמת הבטיחות של הרכב והקטנת עלויות תחזוקה במקום בלם הידראולי/חשמלי ממליצים לצייד את הרכב בבלם מנוע עם הספק בלימה מינימלי של 155 כ"ס (בנוסף למאיט מפלט) הפעל על שסתומי המנוע - נבקש לבטל סעיף 2.23 ה' ולשנות סעיף 2.13 " בלם מפלט + בלם מנוע.	ראה תשובה לעיל.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
108.	סעיפים 2.13 ו-2.23 עמ' 6 ו-8 פסקה 2 – דרישות טכניות	בסעיף 2.13 נרשם כי נדרש ברכב בלם מנוע או בלם פליטה בסעיף 2.23 ה' נדרשם כי נדרש מאיט הידראולי או חשמלי. אנו נוכל להציע רכב עם בלם פליטה עם או ללא בלם מנוע מהסוג הפועל על שסתומי המנוע. נבקש הבהרה האם נדרש בכל מקרה בלם מנוע בנוסף לבלם הפליטה. במידה ואכן ונדרש בכל מקרה בלם מנוע נבקש לאשר גם בלם מנוע הפועל על שסתומי המנוע במקום מאיט הידראולי/חשמלי.	ראה תשובה לעיל.
109.	סעיף 2.21 עמ' 8 פסקה 2 – דרישות טכניות	נבקש לאפשר הגשת מתלים בעלי מבנה המייתר את הצורך במייצבים	הבקשה נדחית.
110.	סעיף 2.23 עמ' 8 פסקה 2 – דרישות טכניות	מה הכוונה במונח HEBS?	במקום HEBS כוונתנו ל-EBS.
111.	סעיף 2.23 עמ' 8 פסקה 2 – דרישות טכניות	רכבים במשקל המבוקש מסתפקים בבלימת המנוע (אגוז ברקס). נבקש לבטל את הדרישה	ראה תשובה לעיל.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
112.	סעיפים 2.28 ו-2.29 עמ' 10 ו-11 פסקה 2 – דרישות טכניות	מפרט טכני 11+2.29+2.28 מרווח הנדרש בחלק האחורי של תא הצוות מחייב פיתוח וייצור ייחודי של הרחבת תא נהג בודד לתא צוות מורחב, לעומת זאת לרוב יצרני משאיות קיים תא צוות סטנדרטי שעונה בצורה מיטבית לדרישות המפרט עם תיקונים קלים במידות, מצורפים שרטוטים של תא נהג סטנדרטי שניתן להסב לפי הדרישות של המפרט על כן מבקשים לאשר את תא הצוות הסטנדרטי בהתאם לשרטוט המצורף - היתרון המשמעותי מתבטא בכך שתא נהג זה הינו מקורי של יצרן הרכב בסטנדרט אירופאי עם אמינות מוכחת ועם פער משמעותי במחיר לעומת תא מוסב מתא בודד.	הבקשה נדחית.
113.	סעיף 2.28 ב' וגי' עמ' 10 פסקה 2 – דרישות טכניות	סעיף ב' וגי' נבקש לאשר שתא הצוות יהיה חלק אחד ממרכב הכיבוי ויוחבר לתא נהג באופן אינטגרלי ע"י יצרן הכבאית ותחת הגדרת תקן EN1846 ותחת התקן והבדיקה של ECE R29/3 TESTED החיבור עצמו הינו בשיתוף יצרן השלדה, בכך אנו מרוויחים תא לוחמים מרווח יותר מאחור ועם מקום ליותר ציוד נלווה והגדלת הבטיחות של תת השילדה של רכב הכיבוי	הבקשה נדחית.
114.	סעיף 2.28 ד' 1 עמ' 10 פסקה 2 – דרישות טכניות	נבקש לאפשר שימוש במותגי מושבי כבאות ממותגים בינלאומיים מוכרים נוספים ולא להגביל את הבחירה ל- 2 המותגים הבודדים שצוינו בלבד שכן יוצרים תחרות בלתי הוגנת.	הבקשה נדחית.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
115.	סעיף 2.29 עמ' 11 פסקה 2 – דרישות טכניות	נבקש לשנות לחלונות קדמיים חשמלים אחוריים ידנית	הבקשה נדחת.
116.	סעיף 2.29 ו' עמ' 11 פסקה 2 – דרישות טכניות	נבקש לאשר מרווח פנוי לפני המושבים של 317 מ"מ (במקום 400 מ"מ), על מנת להשתמש בתא צוות מקורי של יצרן הרכב בסטנדרט אירופאי עם אמינות מוכחת ועם פער משמעותי במחיר לעומת תא מוסב מתא בודד אשר פחות אמין .	הבקשה נדחת.
117.	סעיפים 2.29 ו- 2.28 עמ' 10 ו- 11 פסקה 2 – טבלת דרישות טכניות	מרווח הנדרש בחלק האחורי של תא הצוות מחייב פיתוח וייצור ייחודי של הרחבת תא נהג בודד לתא צוות מורחב, לעומת זאת לרוב יצרני משאיות קיים תא צוות סטנדרטי שעונה בצורה מיטבית לדרישות המפרט עם תיקונים קלים במידות , מצורפים שרטוטים של תא נהג סטנדרטי שניתן להסב לפי הדרישות של המפרט על כן מבקשים לאשר את תא הצוות הסטנדרטי בהתאם לשרטוט המצורף - היתרון המשמעותי מתבטא בכך שתא נהג זה הינו מקורי של יצרן הרכב בסטנדרט אירופאי עם אמינות מוכחת ועם פער משמעותי במחיר לעומת תא מוסב מתא בודד .	הבקשה נדחת.
118.	סעיף 2.29 ו' עמ' 11 פסקה 2 – דרישות טכניות	סעיף ו' לאור גובה משאית הנדרשת רק מדרגה אחת בעומק של 210 מ"מ נבקש לאשר	הבקשה מאושרת בכפוף לפרמטרים בתקן לרבות אלו המתייחסים לגובה מדרגה ראשונה והמרחק בין המדרגות / רצפת תא הצוות.
119.	סעיף 2.29 ו' עמ' 11 פסקה 2 – דרישות טכניות	מפרט טכני 11 2.29 ו' + 2.29 יא נבקש לשנות - מדרגות עליה סטנדרטיות של יצרן הרכב.	הבקשה נדחת.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
120.	סעיף 2.29 י' עמ' 11 פסקה 2 – טבלת דרישות טכניות	נבקש לשנות - מדרגות עליה סטנדרטיות של יצרן הרכב.	הבקשה נדחת.
121.	סעיף 2.29 י' עמ' 11 פסקה 2 – דרישות טכניות	מדרגות – מבקשים לאשר רוחב מדרגות אשר יתאימו לתקן ולמבנה תא הצוות המקורי של יצרן השלדה	סעיף זה משתנה כדלקמן: רוחב המדרגות יהיה לפחות על פי המוגדר בתקן EN 1846-2 לרכב מקטגוריה זו כמוגדר במפרט.
122.	סעיף 2.29 י"א עמ' 11 פסקה 2 – דרישות טכניות	נבקש לאפשר גם שימוש במדרגות המקוריות של יצרן השלדה.	הבקשה נדחת.
123.	סעיף 2.29 י"א עמ' 11 פסקה 2 – טבלת דרישות טכניות	נבקש לשנות - מדרגות עליה סטנדרטיות של יצרן הרכב.	הבקשה נדחת.
124.	סעיף 2.29 י"ב עמ' 11 פסקה 2 – דרישות טכניות	נבקש לאפשר גם חלונות למושבים האחוריים עם הפעלה ידנית (לא חשמלית). החלונות הקדמיים הינם עם הפעלה חשמלית.	הבקשה נדחת.
125.	סעיף 2.29 י"ב עמ' 11 פסקה 2 – דרישות טכניות	מפרט טכני 11 2.29 יב נבקש לשנות - רק החלונות הקדמיים חשמליים, חלונות אחוריים פתיחה ידנית	ראה תשובה לעיל.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
126.	סעיף 2.29 י"ב עמ' 11 פסקה 2 – טבלת דרישות טכניות	נבקש לשנות - רק החלונות הקדמיים חשמליים, חלונות אחוריים פתיחה ידנית	ראה תשובה לעיל.
127.	סעיף 2.29 יח' עמ' 11 פסקה 2 – דרישות טכניות	סעיף יח' נבקש להוסיף לסעיף זה התקנה של מערכת קירור נפרדת ממערכת הקירור של תא הנהג. מערכת הקירור תורכב ע"י יצרן הכבאית כחלק אינטגרלי מרכב הכיבוי (מרכב כיבוי) במפעל היצרן בחו"ל , מערכת המיזוג של הכבאית תהיה מופרדת לשתי מערכות שונות וזאת ע"מ שלא ייווצר עומס על מדחס המזגן של הכבאית עצמה , השליטה על מערכות הקירור יהיו עבור תא נהג (פנל שליטה קידמי) ועבור תא הלוחמים יהיו כפתורים נפרדים בתוך תא הלוחמים .	אכן הכוונה למערכת נפרדת מזו של תא הנהג. שאר הבקשות מאושרות.
128.	סעיף 2.33 ו' עמ' 13 פסקה 2 – דרישות טכניות	סעיף ו' נבקש להוריד סעיף זה לאור הנתון שבקשה זו לא נתמכת ע"י יצרני השלדות	הבקשה נדחית.
129.	סעיף 2.33 ז' עמ' 13 פסקה 2 – דרישות טכניות	נבקש כי סעיף זה לא יחול על הנתכים המקוריים של יצרן הרכב למעט הוספת סימון בעברית	הבקשה מאושרת.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
130.	סעיף 3.2 א' עמ' 15 פסקה 3 – דרישות טכניות	סעיף א' נבקש הבהרה לסעיף זה, סולם שחיל באורך 8 עובר את הנתונים של גובה ואורך תא הנהג איך יש להתייחס למידות?	אורך 8 מטר הוא כאשר הסולם במצב נשלף ולא במצב מאוחסן על הגג. לגבי הגובה אפשר שהסולם יחרוג מגובה תא הנהג כמו שאר המתקונים על הגג כפי המצוין בסעיף 2.8 א' לעיל. סעיף 3.2 א' מבוטל ויש לפעול על פי סעיף 2.8 א' לעיל.
131.	סעיף 3.2 ח' עמ' 15 פסקה 3 – דרישות טכניות	סעיף ח' נבקש הבהרה - מדובר על גשר זרנוקים למניעה של רכב בפגיעה בזרנוק?	כן.
132.	סעיף 3.3 ז' עמ' 16 פסקה 3 – דרישות טכניות	נבקש להוריד את רוחב השלב להחל מ 280 מ"מ לאור מוצרי מדף שקיימים כיום בשוק	הבקשה נדחית.
133.	סעיף 3.7 ב' עמ' 18 פסקה 3 – דרישות טכניות	מפרט טכני 18 3.7 ב' נבקש לאשר גוף המשאבה והאימפלר יהיו עשויים אלומיניום	הבקשה נדחית.
134.	סעיף 3.7 ב' עמ' 18 פסקה 3 – דרישות טכניות	המשאבה – מבקשים לאשר כי גוף המשאבה והאימפלר מברונזה וציר ההנעה מנירוסטה ובמקביל לבטל את האפשרות לשימוש בציר אלומיניום.	אין דרישה לציר אלומיניום. הדרישה במפרט שהציר (גל כמצוין במפרט) יהיה מנירוסטה.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
135.	סעיף 3.7 ז' עמ' 18 פסקה 3 – דרישות טכניות	סעיף ז' נבקש להבהיר את הסעיף הנ"ל לאור מערבולות מים ש נוצרות במיכל המים וזווית הכבאית, קשה מאוד (כבמעט בלתי אפשרי) למדוד את המים בצורה מדויקת. הנתון הנ"ל הינו מחנה משותף לכלל יצרני הכבאיות ומכאן לכולם ישנה אותה בעיה במדידת המים במיכל הכיבוי (בעיות פיזיקליות) לאור האמור לעיל המשאבות המוצעות בן בעלות יכולת לעבודה "יבשה" לפרק זמן מוגדר ומכאן השימוש במים במיכל יהיו עם תום והבקר יתריע על סיום המים במיכל נא לנסח סעיף הנ"ל בהתאם לנתון בבקשה	הבקשה נדחית.
136.	סעיף 3.8 ב' עמ' 19 פסקה 3 – דרישות טכניות	סעיף ב' נבקש לאשר בסעיף הנ"ל תצורה נוספת או 2 קווי סניקה של 2" ל CAFE 1 קו סניקה כולל גלגלון ל CAFE 2 קווי סניקה 2" למים / קצף כיבוי הנ"ל מורכב היום על כבאיות עירוניות של היצרן אותו אנו מייצגים כתצורת מדף שנמצאת בשימוש במספר רב של מדינות	הבקשה נדחית.
137.	סעיף 3.9 ו' עמוד 20 פסקה 3 – דרישות טכניות	מבקשים הבהרה לגבי סעיף זה	סעיף זה משתנה כדלקמן" כל האטמים במצמדי השטורץ יהיו מגומי סינטטי".

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
138.	סעיף 3.11 עמ' 21 פסקה 3 – דרישות טכניות	לאור סביבה לחה וע"מ להוריד במשקלים המורכבים על מרכב הכיבוי נבקש לאשר שימוש בתוף מתכת או פלסטיק וזאת לאור סביבה לחה מאוד (הנ"ל שכיח היום אצל מספר יצרנים והתופים מפלסטיק מחזיקים לעיתים יותר מתופים ממתכת) כמו כן נבקש אישור גם למנגון הסיבוב יהיה מאושר גם לסגסוגת קלה עמידה למים וקורזיה ניתן לשלוח גם חוות דעת על המוצר במידת בצורך	הבקשה נדחית.
139.	סעיף 3.12 א' 5 עמ' 22 פסקה 3 – דרישות טכניות	מניסיונו קריאת כמות נוזל נקודתית אמינה יותר לאורך זמן, נבקש לאפשר קריאה נקודתית ב- 8 רמות.	הבקשה מאושרת.
140.	סעיף 3.12 א' 12 עמ' 22 פסקה 3 – דרישות טכניות	נבקש להוסיף "או מדיד גובה"	הבקשה נדחית.
141.	סעיף 3.12 ג' 6 עמ' 22 פסקה 3 – דרישות טכניות	נבקש להוריד או להשאיר כסעיף איכות	הבקשה מאושרת ותוגדר כדרישת איכות.
142.	סעיף 3.12 ג' 7 עמ' 22 פסקה 3 – דרישות טכניות	נבקש להוריד או להשאיר כסעיף איכות	הבקשה מאושרת ותוגדר כדרישת איכות.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
143.	סעיף 3.13 א' עמ' 23 פסקה 3 – דרישות טכניות	נבקש לשנות למערכת הפעלה שהיצרן משתמש להפעלת המשאבות ברכבי הכיבוי שלו	הבקשה נדחת.
144.	סעיף 3.13 ג' 1 עמ' 23 פסקה 3 – דרישות טכניות	נבקש להוריד נתון זה בהמשך לבקשה הקודמת	הבקשה נדחת.
145.	סעיף 3.13 ה' עמ' 23 פסקה 3 – דרישות טכניות	נבקש לאפשר הפעלת מים בלבד. מע' קצף היא חשמלית. ולכן במידה ורוצים קצף יחברו ממנן קו לג'ריקן	הבקשה מאושרת.
146.	סעיף 3.14 עמ' 23 פסקה 3 – דרישות טכניות	נבקש לקבל מדויקת לכמות המים במיכל כל חישובי המשקל שנעשים בהתאם הפרוייקט הנ"ל, החל מכמות המים ועד לגודל המיכל, משקל המיכל וכו' ולכן כל נתון כזה הינו קריטי נבקש לקבל תשובה מדויקת בעבור נתון זה	השאלה לא ברורה, המוגדר במפרט מציין במדויק את טווח נפח מיכל המים הנדרש. היינו מקסימום 2,000X1.05 ומינימום 2,000X0.95
147.	סעיף 3.14 עמ' 23 פסקה 3 – דרישות טכניות	מרכב אלומיניום מיכל המים נועד להיות עטוף במעטפת אלומיניום לצורך הגנה ויציבות (בדגש על תנועה של הנוזל במיכל) - נבקש להוריד סעיף זה	לא ברור על איזה סעיף מדובר.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
148.	סעיף 3.14 ה' פסקה 3 – דרישות טכניות	האם קיים פתח אדם לצורך עמידה בדרישה בסעיף זה	אכן כן, בגג המיכל יותקן פתח אדם בקוטר 500 מ"מ עם מכסה עשוי מאותו חומר של המיכל ובעל שחרור ונעילה מהירים.
149.	סעיף 3.15 ז' עמ' 23 פסקה 3 – דרישות טכניות	סעיף ז' נבקש להוסיף שברז הניקוז במיכל המים הנ"ל (2.5 קוב) יהיה החל מ 0.5 "	הבקשה נדחית.
150.	סעיף 3.16 ו' עמ' 25 פסקה 3 – דרישות טכניות	סעיף ו' נבקש לאשר שפתח מילוי של מערכת הקצף יהיה בין הקטרים 2" ועד 10" , פתח המילוי הינו נגזרת של פני הגג של מרכב הכיבוי המתוכנן ולכן יש להתאימו, יתרה מכך פתח מילוי של 2" הינו גדול מספיק ע"מ להכיל פתח ריקון של מיכל קצף בגודל 20 ליטר	הבקשה נדחית.
151.	סעיף 3.18 ד' עמ' 27 פסקה 3 – דרישות טכניות	סעיף ד' נבקש לאשר עובי מדף של 3 מ"מ היצרן אותו אנו מייצגים מתקין ברכבים מסוג זה מדפים בעובי המדובר . יתרה מכך הנ"ל מהווה חסכון בחומר ומשקל	הבקשה נדחית.
152.	סעיף 3.18 ט' עמ' 27 פסקה 3 – דרישות טכניות	תריסים – מבקשים כי יאושר שימוש במתג התראה בחלקו העליון או התחתון של המסילה.	הבקשה מאושרת.
153.	סעיף 3.18 י"א- י"ב עמ' 28 פסקה 3 – דרישות טכניות	סעיפים י"א וי"ב נבקש להוסיף את סוגיית הדרגשים כאופציה , לאור גובה הרכב שהינו נמוך יחסית אין צורך בדרגשים ברכבים הקיימים של היצרן לכיבוי עירוני כיום אין דרגשים והגישה לתאי הציד טובה מאוד ויעילה	כמצוין בסעיף זה הדרגשים אינם דרישת חובה ויותקנו במקרים בהם לא ניתן לגשת בבטחה ובנוחות לציד בתאים העליונים כאשר כבאי בגובה 1.7 מטר עומד על הקרקע.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
154.	סעיף 3.19 י' עמ' 29 פסקה 3 – דרישות טכניות	סעיף י' נבקש להוריד סעיף זה מכיוון שצבעי החוטים המסומנים משתנים בעת ההתקנה במפעל הייצור לאור שינויים של יצרן הכיבוי ותהליכי אינטגרציה שמבוצעים במפעל	הבקשה מאושרת.
155.	סעיף 3.20 א' עמ' 30 פסקה 3 – דרישות טכניות	סעיף א' נבקש לשנות את מיקום עמדת התאורה מכיוון שברכב המוצע אין רווח בין תא הנהג למרכב הכיבוי ועל כן עמדת התאורה תהיה ממקומת באזור תאי הציוד (מעליהם) ותהיה מופעלת ע"ב שלט ייעודי	הבקשה נדחית.
156.	סעיף 3.20 ג' עמ' 30 פסקה 3 – דרישות טכניות	מפרט טכני 3.20 ג' לגבי דרישת מערכת התאורה, ברצוננו לשאול האם תסכימו לקבל תורן פנאומטי המופעל באמצעות שלט אלחוטי במקום מערכת טלסקופית הנפתחת באופן ידני. פתרון זה מספק נוחות, בטיחות ויעילות גבוהות יותר לצוות, תוך עמידה בכל דרישות התאורה הנדרשות.	הבקשה נדחית.
157.	סעיף 3.21 א' עמ' 30 פסקה 3 – דרישות טכניות	סעיף א' נבקש לאשר של פס תאורה לאורך כל החלק האחורי (לד) עם פיזור תאורה רחבה וזאת מוצר מדף שמותקן על רכבי כיבוי עירוניים של היצרן (LM/M1650)	הבקשה נדחית.
158.	סעיף 3.21 ב' עמ' 30 פסקה 3 – דרישות טכניות	סעיף ב' נבקש לאשר שימוש בשני פסי תאורה (אחד בכל צד) לאורך כל מרכב הכיבוי בעוצמת תאורה של (LM/M4950)	הבקשה נדחית.
159.	סעיף 3.22 ב' 4 עמ' 31 פסקה 3 – דרישות טכניות	נבקש לשנות את ההגדרה "מסך שליטה" ל "לוח הפעלה"	אין בנמצא סעיף כזה במפרט.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
160.	סעיף 3.22 ו' עמ' 31 פסקה 3 – דרישות טכניות	נבקש לאשר שמתג ההפעלה של מערכת המהבהבים יהיה כחלק אינטגרלי מפנל השליטה של הרכב (שמותקן בתא נהג אל מול הנהג) ולא ככפתור ע"ג פנל המשאית (מיקום כפתורי היצרן)	השאלה לא מובנית.
161.	סעיף 3.29 עמ' 32 פסקה 3 – דרישות טכניות	נבקש לאשר מולטי מדיה עם מסך מקורי 7"	הבקשה מאושרת.
162.	סעיף 3.29 עמ' 32 פסקה 3 – דרישות טכניות	נבקש לאשר שהפעלת מצלמה תהיה רק בעת נסיעה לאחור	הבקשה מאושרת.
163.	סעיף 3.29 א' עמ' 32 פסקה 3 – דרישות טכניות	מפרט טכני 32 3.29 א' נבקש לאשר מערכת מולטי מדיה עם מסך מקורי של היצרן בגודל 7".	ראה תשובה לעיל.
164.	סעיף 3.29 א' עמ' 32 פסקה 3 – דרישות טכניות	נבקש לאשר מערכת מולטי מדיה עם מסך מקורי של היצרן בגודל 7" במקום (10")	ראה תשובה לעיל.
165.	סעיף 3.29 א' עמ' 32 פסקה 3 – טבלת דרישות טכניות	נבקש לאשר מערכת מולטי מדיה עם מסך מקורי של היצרן בגודל 7".	ראה תשובה לעיל.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
166.	סעיף 3.29 ג' עמ' 32 פסקה 3 – טבלת דרישות טכניות	מדובר במצלמה מקורית של היצרן הפועלת על פי תקן אירופאי נבקש לשנות שהפעלת מצלמה תהיה רק בעת נסיעה לאחור.	הבקשה מאושרת.
167.	סעיף 3.29 ג' עמ' 32 פסקה 3 – דרישות טכניות	מפרט טכני 32 3.29 ג' מדובר במצלמה מקורית של היצרן הפועלת על פי תקן אירופאי נבקש לשנות שהפעלת מצלמה תהיה רק בעת נסיעה לאחור.	הבקשה מאושרת.
168.	סעיף 3.30 ד' עמ' 32 פסקה 3 – דרישות טכניות	סעיף ד' הסעיף הנ"ל לא ניתן ליישום ע"י היצרן - נבקש לבטל	סעיף זה משתנה כדלקמן: "תותקן התראה שתופעל במקרה שקיימת הפרעה כלשהי במסלול ההרמה של תא הצוות ותא הנהג".
169.	סעיף 13 עמ' 38 פסקה 4 – ציוד כיבוי	סעיף 13 חברתנו היא יבואן של מזנקי כיבוי עם מזנקים דומים ובעלי תקינה זהה ועל כן ישנה התנגשות עם חוק חובת המכרזים . לאור האמור לעיל אבקש להוריד סעיף ולהעביר אותו לסטטוס אספקה ע"י המזמין	הבקשה נדחית. ראה פסקה 4 מעודכנת.
170.	סעיף 28 עמ' 38 פסקה 4 – ציוד כיבוי	סעיף 28 על כלל סעיפיו חברתנו היא יבואנית אמצעי חילוץ ועל כן ישנה התנגשות בכל הנוגע לסעיפים הנ"ל, חוק חובת המכרזים אינו בהלימה עם הדרישות הנ"ל לאור האמור לעיל אבקש להוריד סעיף ולהעביר אותו לסטטוס אספקה ע"י המזמין	הבקשה נדחית. ראה מענה לשאלה לעיל.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
171.	סעיף 28 עמ' 38 פסקה 4 – ציוד כיבוי	מפרט טכני 38 28 נבקש לאפשר הצעה ליצרנים נוספים לסעיף זה על כלל דרישותיו.	הבקשה נדחית. ראה מענה לשאלה לעיל.
172.	סעיף 28 עמ' 38 פסקה 4 – ציוד כיבוי	נבקש לאפשר הצעה ליצרנים נוספים לסעיף זה על כלל דרישותיו.	הבקשה נדחית. ראה מענה לשאלה לעיל.
173.	סעיף 30 עמ' 38 פסקה 4 – ציוד כיבוי	האם הדרישה הינה לכלי המופעל משאבה או חשמלי?	כלי בהפעלה ידנית
174.	סעיף 30 עמ' 38 פסקה 4 – ציוד כיבוי	האם הדרישה הינה לכלי המופעל משאבה או חשמלי?	ראה מענה לשאלה לעיל.
175.	סעיף 34 עמ' 39 פסקה 4 – ציוד כיבוי	נבקש לאפשר הצעה ליצרנים נוספים	הבקשה נדחית. ראה פסקה 4 מעודכנת.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
176.	סעיף 34 נבקש להוריד סעיף זה לחלוטין חברתנו מייצגת מספר חברות בעלות מוצרים זהים למוצר המבוקש , דרישת המוצר הנ"ל אינה מתיישבת בקנה אחד עם חוק חובת המכרזים נא להוריד סעיף המדובר יש להעביר את סעיף לסטטוס אספקה ע"י המזמין ולא הספק	סעיף 34 נבקש להוריד סעיף זה לחלוטין חברתנו מייצגת מספר חברות בעלות מוצרים זהים למוצר המבוקש , דרישת המוצר הנ"ל אינה מתיישבת בקנה אחד עם חוק חובת המכרזים נא להוריד סעיף המדובר יש להעביר את סעיף לסטטוס אספקה ע"י המזמין ולא הספק	הבקשה נדחית. ראה מענה לשאלה לעיל.
177.	סעיף 34 עמ' 39 פסקה 4 – ציוד כיבוי	מפרט טכני 39 34 נבקש לאפשר הצעה ליצרנים נוספים	הבקשה נדחית. ראה מענה לשאלה לעיל.
178.	סעיף 47 עמ' 40 פסקה 4 – ציוד כיבוי	נבקש לאפשר הצעה ליצרנים נוספים	הבקשה נדחית. ראה מענה לשאלה לעיל.
179.	סעיף 47 עמ' 40 פסקה 4 – ציוד כיבוי	מפרט טכני 40 47 נבקש לאפשר הצעה ליצרנים נוספים	הבקשה נדחית. ראה מענה לשאלה לעיל.
180.	סעיף 53 עמ' 41 פסקה 4 – ציוד כיבוי	סעיף 53 חברתנו מייבאת לישראל מוצרים זהים למוצר זה , ועל כן אין הלימה עם חוק חובת המכרזים בכל הנוגע לרכש המוצר המדובר! לאור האמור לעיל אבקש לבטל סעיף זה	הבקשה נדחית. ראה פסקה 4 מעודכנת.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
181.	סעיף 53 עמ' 41 פסקה 4 – ציוד כיבוי	סעיף 54 חברתנו מייבאת לישראל מוצרים זהים למוצר זה, ועל כן אין הלימה עם חוק חובת המכרזים בכל הנוגע לרכש המוצר המדובר! לאור האמור לעיל אבקש לבטל סעיף זה ולהעביר אותו לסטטוס אספקה ע"י המזמין	הבקשה נדחת. ראה מענה לשאלה לעיל.
182.	סעיפים 53-56 עמ' 41 פסקה 4 – ציוד כיבוי	נבקש לאפשר הצעה ליצרנים נוספים	הבקשה נדחת. ראה מענה לשאלה לעיל.
183.	סעיפים 53-56 עמ' 41 פסקה 4 – ציוד כיבוי	מפרט טכני 41 53-56 נבקש לאפשר הצעה ליצרנים נוספים	הבקשה נדחת. ראה מענה לשאלה לעיל.
184.	סעיף 56 עמ' 41 פסקה 4 – ציוד כיבוי	סעיף 56 חברתנו מייבאת לישראל מוצרים זהים למוצר זה, ועל כן אין הלימה עם חוק חובת המכרזים בכל הנוגע לרכש המוצר המדובר! לאור האמור לעיל אבקש לבטל סעיף זה	הבקשה נדחת. ראה מענה לשאלה לעיל.
185.	סעיפים 57-58 עמ' 41 פסקה 4 – ציוד כיבוי	נא לפרט מהם הדרישות לציוד בסעיפים אלו	הבקשה נדחת. פריטים אלו מסופקים על ידי המזמין.
186.	סעיפים 57-58 עמ' 41 פסקה 4 – ציוד כיבוי	מפרט טכני 41 57-58 נא לפרט מהם הדרישות לציוד בסעיפים אלו	הבקשה נדחת. פריטים אלו מסופקים על ידי המזמין.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
187.	סעיף 60 עמ' 41 פסקה 4 – ציוד כיבוי	חברתנו מייבאת לישראל מוצרים זהים למוצר זה (מוצר מדף של יצרן הכבאית), ועל כן אין הלימה עם חוק חובת המכרזים בכל הנוגע לרכש המוצר המדובר! לאור האמור לעיל אבקש לבטל סעיף זה	ראה מענה לשאלה לעיל.
188.	סעיף 5.6.2.1. עמ' 53 פסקה 5 – חלפים אחזקה ואחריות	נבקש להגדיר סעיף זה כך: "השלדה, שלוש (3) שנים בהתאם לתנאי האחריות של היצרן" הערה: המונח "פגוש אל פגוש" הינו מונח עממי שאינו קיים במציאות.	הבקשה מאושרת

הבהרות

1. **שילוח והובלה** – האחריות המלאה ועלויות השילוח, ההובלה והמסירה של כלל הציוד המפורט בפסקה 4 באפיון הטכני ליצרן רכב הכיבוי – בין אם יסופק במעמד אחד ובין אם יועבר במספר פעימות – יחולו על הספק בלבד, ועל חשבונו הבלעדי. מובהר בזאת כי תחולת הוראה זו חלה על ציוד שיסופק הן על ידי הספק והן על ידי הרשות, ככל שהדבר יידרש לצורך עמידה בהוראות ההסכם.
2. **עדכון נספח אפיון טכני ומסמך תכולת עבודה** – נספח מסמך אפיון טכני ותכולת העבודה מבוטל ובמקומו יבוא נספח מסמך אפיון טכני ותכולת העבודה מעודכן לאחר שאלות הבהרה.



נספח ט' - ניסיון המציע - מעודכן לאחר שאלות הבהרה

אני הח"מ _____, נושא ת.ז מס' _____, מורשה חתימה בחברת / עוסק _____ מספר תאגיד / עוסק _____, לאחר שהוזהרתי כי עליי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזאת כדלקמן:

להוכחת עמידה בדרישות על המציע לציין עומד / לא עומד

עומד / לא עומד*	תנאי הסף המקצועי
_____	<u>היקף פעילות מוכח של היצרן לרכב כיבוי עירוני</u>: יצרן רכב כיבוי עירוני, בין שהוא בעצמו המציע ובין שהמציע יהיה משווק מורשה או יבואן מורשה של מוצריו, תכנון, ייצור ומכר החל משנת 2020, ועד למועד האחרון להגשה למכרז, סך של לפחות ארבע מאות (400) רכבי כיבוי אש כהגדרתם להלן. "רכב כיבוי אש" – רכב מנועי המיועד לפי מבנהו להסעת כבאים, וקיים בו דרך קבע מיכל מים, משאבת כיבוי וציוד לכיבוי דליקות וחילוץ לכודים. <u>מספר היחידות שנמכרו החל משנת 2020 (נא להשלים מס' יח' שנמכרו משנת 2020)</u> - רכב כיבוי: _____ יש לצרף הצהרת יצרן בנוסח המצורף להיקף מכירות של הדגמים המוצעים בנספח ט.1.
_____	<u>ניסיון פעילות מוכח של היצרן לרכב כיבוי עירוני</u>: יצרן רכב הכיבוי העירוני הינו בעל ניסיון של לפחות עשר (10) שנים המסתיימות במועד האחרון להגשת הצעות במכרז בתכנון, ייצור ומכירה של רכבי כיבוי כהגדרתם בסעיף 5.4. מספר שנות ניסיון של היצרן (נא להשלים מספר שנים): _____
_____	<u>תשתית למתן שירותי אחזקה למערכת הכיבוי</u>: המציע או קבלן משנה מטעמו, בעל תשתית למתן שירותי אחזקה למערכת הכיבוי, הכוללת לפחות טכנאי אחד וחשמלאי רכב אחד, לפחות רכב אחד שישמש למתן שירות ומחסן חלקי חילוף למתן שירותי תחזוקה בשגרה ובחירום, על פי האמור בתכולת העבודה. להוכחת עמידה בתנאי זה יש לצרף כתב התחייבות של כל קבלן המשנה לאחזקת מערכת הכיבוי על פי הנוסח בנספח ט.2
_____	<u>תשתית למתן שירותי אחזקה לשלדה (אוטומטבי)</u>: המציע או קבלן משנה מטעמו, בעל תשתית למתן שירותי אחזקה לשלדה (מערכת אוטומטיבית), הכוללת מוסכי שירות בפריסה ארצית, על פי האמור בתכולת העבודה. להוכחת עמידה בתנאי זה יש לצרף כתב התחייבות של כל מוסך מורשה לאחזקת השלדה האוטומטיבית על פי הנוסח בנספח ט.3
_____	<u>יצרן או נציג מורשה</u>: המציע הינו יצרן המוצרים המוצעים מטעמו במסגרת מכרז זה או לחילופין המציע הינו הנציג המורשה של יצרן המוצרים המוצעים מטעמו למכירה ותחזוקה בישראל. המציע הינו: ☐ יצרן ☐ יבואן מורשה ☐ משווק מורשה. להוכחת עמידה בתנאי זה יש לצרף אישור בכתב מיצרן המוצרים, לפיו המציע כשיר ומוסמך לשווק את המוצרים המוצעים מטעמו, לרבות מתן שירותי אחזקה עבורם.

תכנון, ייצור, אספקה ותחזוקת רכב כיבוי

עירוני	עומד/ לא עומד*	תנאי הסף המקצועי
	_____	<u>הבטחת איכות של היצרן</u>: המציע יצרף תעודה על כך שיצרן המוצרים, הוא בעל אישור להבטחת איכות, לפי תקן ISO 9001 או בעל תו תקן מקביל של מכון התקנים או בעל אישור אחר שווה ערך. להוכחת עמידה בתנאי זה יש לצרף תעודה להבטחת איכות של היצרן.
	_____	<u>ניהול איכות של היצרן</u>: המציע יצרף תעודה על כך שיצרן המוצרים, הוא בעל אישור להבטחת איכות, לפי תקן ISO 9001 או בעל תו תקן מקביל של מכון התקנים. להוכחת עמידה בתנאי זה יש לצרף תעודה להבטחת איכות של היצרן.
	_____	<u>אפיון טכני</u> – המוצרים המוצעים יעמדו בכל דרישות החובה באפיון הטכני.
	_____	<u>עבור יצרן ישראלי יחול בנוסף לתנאים שלעיל תנאי הסף שלהלן</u>: במקרה שיצרן הרכב הינו יצרן ישראלי, על היצרן להיות בעל רישיון תקף לייצור מוצרי תעבורה שניתן לו על ידי משרד התחבורה, על פי צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (ייצור מוצרי תעבורה והסחר בהם) התשמ"ג-1983, של לפחות אחד משני הרישיונות הבאים: - קוד 0446- מרכבים פתוחים / סגורים לרכב משא – ע"פ תקן ישראלי 4331 חלק 1. - קוד 0409- מרכבים לכיבוי אש – על פי תקן ישראלי 4311 חלק 1 ומפכ"מ 276. להוכחת עמידה בתנאי זה יש לצרף רישיון תקף ממשרד התחבורה.

אני מצהיר כי החתימה בתצהיר זה היא חתימתי וכי תוכן תצהירי אמת

תאריך	שם מלא של המציע	חתימה וחתימת המציע
-------	-----------------	--------------------

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עו"ד מאשר/ת כי ביום _____ הופיע/ה בפני במשרדי אשר ברחוב _____ בישוב/עיר _____ מר/גב' _____ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. _____/המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

תאריך	מספר רישיון	חתימה וחתימת עו"ד
-------	-------------	-------------------

נספח ט.1 - נוסח הצהרת יצרן להיקף מכירות

(יש לצרף הצהרת יצרן להיקף המכירות בנוסח זה)

Name : _____

E-Mail : _____

Address : _____

Date : _____

TO,
Israel National Fire and Rescue Authority

Subject: **Sales Scope**

Dear Sirs,

We hereby declare that that from year 2020 until the date issuance of this letter, our company has designed, manufactured and sold the following number of Firefighting vehicle as defined below.

Number of units : _____

"Firefighting vehicle" – a motor vehicle designed by its structure to transport firefighters, and permanently equipped with a water tank, firefighting pump and equipment for extinguishing fires and rescuing trapped individuals.

Name and signature

